

## 【家長八達通】海洋衛士號教環保 5R減廢防海洋污染

2019.11.05

## 相關文章

## Related Articles

未有相關文章



全球暖化問題日益嚴重，實踐環保生活可說刻不容緩。近日，全球最大的再生能源驅動雙體船「海洋衛士號」(Odyssey) 訪港，並停泊在中環九號碼頭，即香港海事博物館旁邊，不少人經過時，都對這艘外形設計獨特的雙體船感到好奇，甚至拍照留念。

Elsie知道，「海洋衛士號」是瑞士海洋保護基金會的全球航行項目，計畫在五年的航行中，到訪全球三十八個城市，目的是提升大眾對海洋塑膠污染的認識，以及在各地提倡解決方案。Elsie早前更獲邀上船參觀，並了解該船的環保原理。

兩年多前在法國洛里昂啟航的「海洋衛士號」，船隻全長三十五米，高約八米，重約一百二十噸，過往曾到古巴、巴拿馬、印尼、馬來西亞、菲律賓等地，香港是第二十二站，暫時停泊在香港海事博物館旁邊，直至本月九日，期間會讓學生及公眾上船參觀，並參加環保工作坊，了解該船的操作及宣傳保護海洋的信息，而預約時段火速爆滿。參觀期完結後，「海洋衛士號」會留在港作檢查維修，預計明年初出發去杭州。

聽「海洋衛士號」工程師Basile Prime講，該船以不同再生能源進行環球航行，包括太陽能、風能及以氫氣轉化成電力；他指船頂鋪設了七百八十三塊太陽能板，日間可儲存太陽能，並轉化成電能，這亦是該船最主要電力來源；此外，船上有一隻面積達四十平

方米的助航風箏，可利用風力拖動船隻，這都有助節省能源，也不會污染環境。

海洋保護基金會行動項目經理Camille Rollin表示，「海洋衛士號」的任務，除了讓大家認識塑膠對海洋污染的影響、警示決策者、教育大眾及年輕一代保護海洋外，還提倡把塑膠廢料，經高溫熱解技術，再轉化為電力的方案BIOGREEN，以解決污染問題，同時有經濟效益。

事實上，要減少塑膠污染，保護海洋，每個人都可以出一分力，即使是小朋友。「海洋衛士號」的船務主管Christelle Brigeot Mathieu同Elsie講，該船設公眾參觀和學校預約參觀時段，八歲或以上的學童都可以參加。在過往的接待中，發現很多上船參觀的學生，都不知道海洋污染的嚴重性，所以直至船員展示相關圖片和短片時，都感到震驚。「海洋含有很多微膠粒，當魚吃掉這些膠粒後，我們再吃這些魚時，即把膠粒也吃下。」

Christelle續說，當學生明白減少海洋污染的影響後，船員也會教學生，平日要盡量奉行「5R」原則，包括拒用（Refuse）、減少（Reduce）、重用（Reuse）、維修（Repair）及回收（Recycle），並多向家人和同學宣傳有關信息。「盡量拒絕和減少使用一次性的塑膠物品，因為假如你用一件塑膠物品，可能過程只是二十分鐘，但大自然卻要用二千年去分解，這是太可怕的事。」此外，多維修損毀的東西，盡量重用或把物品回收，都是生活中可做的事。

現時，「海洋衛士號」的公眾預約時段已經爆滿，但如果公眾想多了解這艘船，由現時至本月九日，仍可到中環的香港海事博物館旁邊，看看這艘船的獨特外形，亦可瀏覽該船的網頁：<https://www.raceforwater.org/en>，從中了解該船的任務，以及日後的動向。

若有任何家長關心的話題，歡迎報料。傳真：2798 2688。