



ODYSSÉE 2015



ODYSSÉE 2017-2020

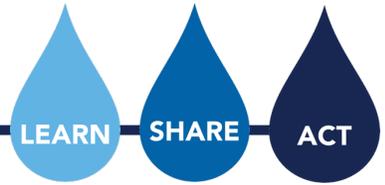


ODYSSÉE 2025-2027

# DES EXPEDITIONS MONDIALES

À BORD DE NAVIRES RÉVOLUTIONNAIRES  
AU SERVICE DES OCÉANS

# NOS PILIERS D' ACTIONS



ENQUÊTER SUR LE TERRAIN  
AUPRÈS DES EXPERTS SCIENTIFIQUES



ALERTER LES DÉCIDEURS,  
SENSIBILISER LE GRAND PUBLIC,  
ET ÉDUQUER LES JEUNES GÉNÉRATIONS



PROMOUVOIR DES SOLUTIONS  
AUX IMPACTS ÉCONOMIQUES,  
ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX DURABLES

## ATOUS

Une fondation reconnue  
"de terrain" avec  
un rayonnement international

Un état d'esprit entrepreneurial et  
orienté vers l'innovation

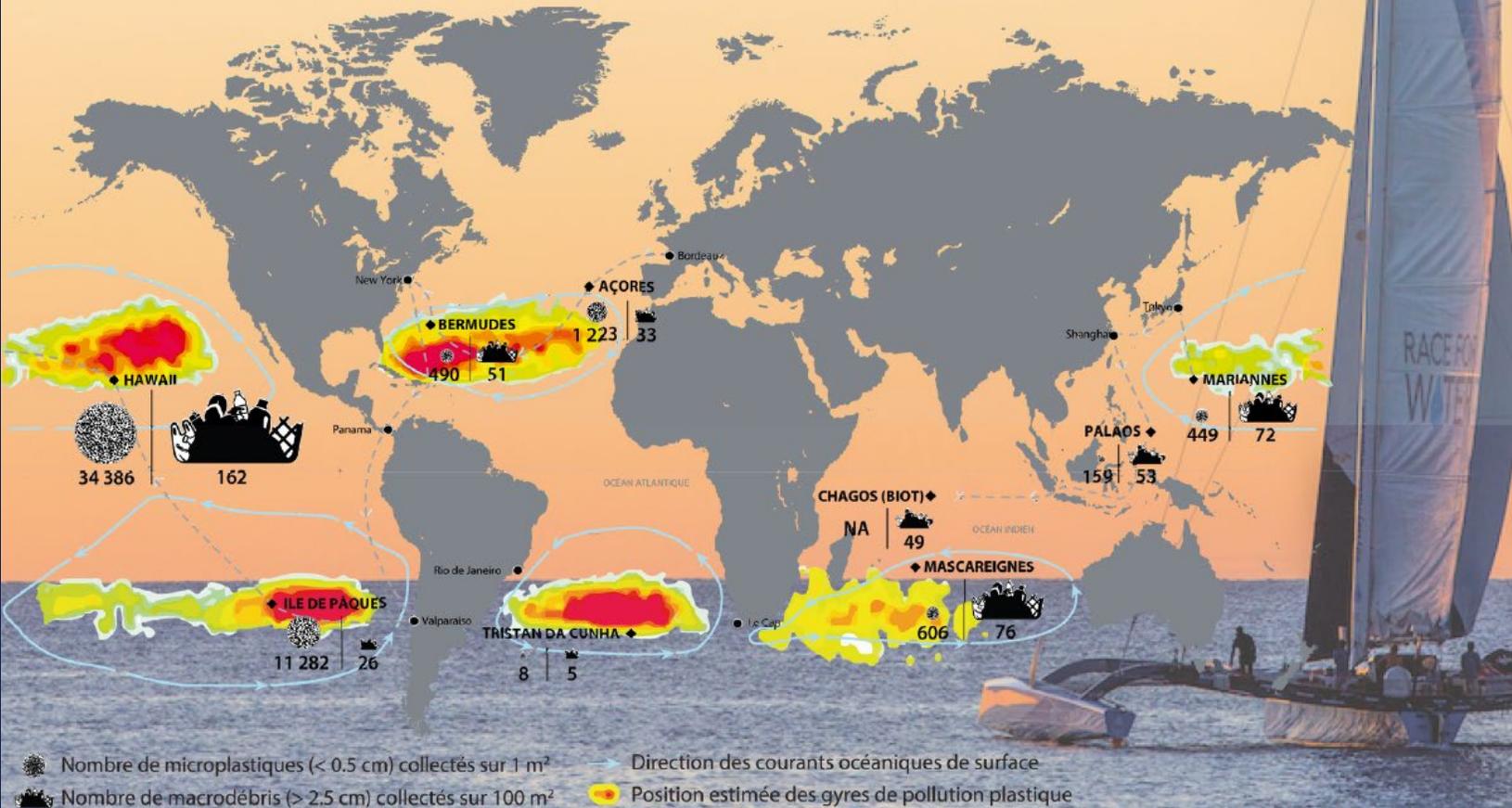
Un réseau international composé de  
politiques, d'entreprises, d'industriels,  
de scientifiques et d'ONG

Une expertise "pollution plastique" et  
"technologies renouvelables  
embarquées" acquise durant ses  
expéditions

# ODYSSÉE 2015

3 PUBLICATIONS SCIENTIFIQUES  
17 ESCALES  
30 PLAGES ÉCHANTILLONNÉES

15 420 MACRO-DÉCHETS RÉCOLTÉS  
32 000 MILLES PARCOURUS SUR 5 OCÉANS  
192 250 MICROPLASTIQUES RÉCOLTÉS



 Dresser en moins de 300 jours un bilan scientifique de la pollution marine par échantillonnage sur des îles isolées se trouvant au sein des 5 gyres océaniques.

 Rassembler des témoignages et mobiliser une communauté de Water Guardians afin d'influencer les décideurs pour qu'ils s'engagent à protéger nos océans.

# 2



Aile de kite auto-pilotée de 40 m<sup>2</sup>  
déployée à 150 m d'altitude

Un gain d'autonomie  
Permet d'atteindre une vitesse de 5 à 8 noeuds



# 3



PLASTIC OMNIUM

200 kg d'hydrogène stockés  
dans 25 bouteilles à 350 bars

L'hydrogène est converti en électricité  
grâce à 2 piles à combustible  
Délivre plus de 2 600 kWh d'électricité  
Pour alimenter le moteur ou recharger  
les batteries permettant de gagner jusqu'à  
6 jours d'autonomie à 5 noeuds

# 1



512 m<sup>2</sup> de panneaux solaires  
et stockage dans les 8 tonnes  
de batteries au Lithium-ion

Les batteries donnent une autonomie  
énergétique de 36 h de navigation



5 ÉQUIPIERS ET JUSQU'À 11 INVITÉS  
EN NAVIGATION HAUTURIÈRE

250 M<sup>2</sup> DONT 90 M<sup>2</sup>  
DE SURFACE HABITABLE D'ESPACE DE  
CO-WORKING



100 TONNES



5 NŒUDS  
DE VITESSE MOYENNE



8 NŒUDS  
DE VITESSE MAXIMUM



16 à 26 M



6,3 M  
1,8 M  
30 à 35 M

## ODYSSÉE 2017-2020

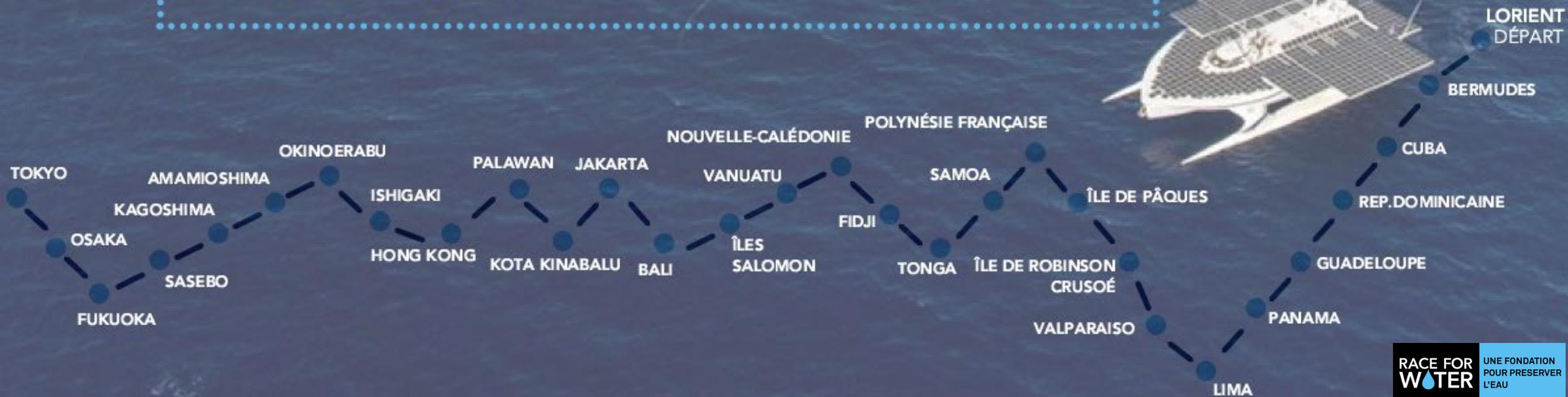
**6 MISSIONS SCIENTIFIQUES**  
22 SCIENTIFIQUES À BORD

**30 ESCALES**  
18 PAYS VISITÉS

**3 117 ARTICLES DE PRESSE**  
17 CONFÉRENCES DE PRESSE  
522 JOURNALISTES

**16 200 VISITEURS À BORD**  
6 300 SCOLAIRES  
5 100 LEADERS D'OPINION  
4 800 AUTRES PUBLICS

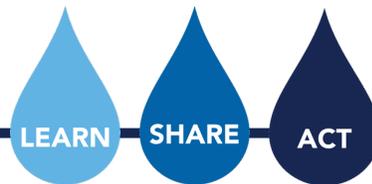
**980 mio CONTACTS POTENTIELS**  
COUVERTURE MÉDIATIQUE



# MISSIONS SCIENTIFIQUES R4WO 2017-2020



# SENSIBILISER LA JEUNE GENERATION



Programme pédagogique « La pollution plastique dans l'eau : des impacts aux solutions » et invite des écoles à bord



## Des éco-gestes simples pour préserver les océans



Si possible, je renonce aux sacs en plastique à usage unique.



Je refuse les produits suremballés.



Je garde un sac réutilisable à portée de main.



Je ne jette pas de mégots de cigarette ou tout autre déchet plastique par terre ou dans les toilettes.

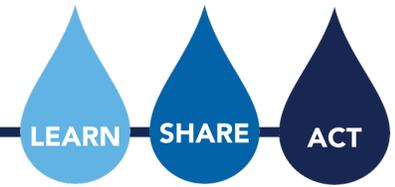


J'utilise une gourde d'eau dans la mesure du possible.

**5** **REFUSER** l'inutile et **RÉDUIRE** le superflu afin de diminuer la production de déchets  
**RÉUTILISER** et **RÉPARER** ce qui peut l'être afin de prolonger la vie des produits  
**RECYCLER** quand c'est possible et donner une seconde vie aux produits du quotidien



# ATELIER SOLUTIONS CONTRE LA POLLUTION PLASTIQUE

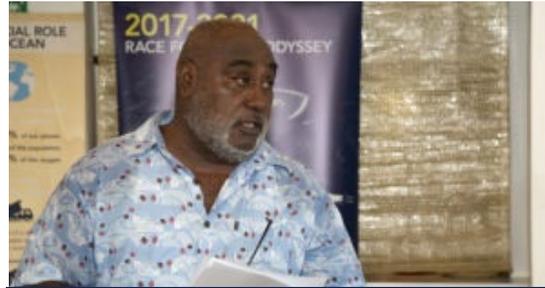


Objectifs à chaque escale → réunir chefs d'entreprises, responsables politiques et membres d'ONG concernées afin de :

- discuter des problèmes de pollution plastique
- comprendre le contexte local et ses acteurs
- réfléchir à la mise en œuvre de solutions
- présenter notre solution « Plastic Waste to Energy »



**Cuba 2017**  
Groupe de participants à l'atelier



**Fidji 2019**  
Semi Koroilavesau, Ministre de la Pêche



**Rapa Nui (Ile de Pâques) 2018**  
Petero Edmunds, Maire de Rapa Nui



**Chili 2018**  
Sebastián Piñera, Président du Chili



**Hong Kong 2019**  
M. Wong Kam Sing, Ministre de l'Environnement



**Bermudes 2017**  
M. Simeoni et Sylvan Richards, Ministre de l'Environnement

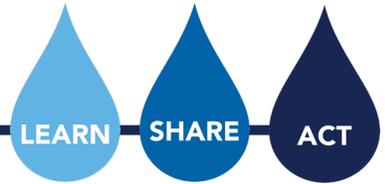


**République Dominicaine 2017**  
Juan Rodriguez Nina, Directeur de la Commission Nationale de l'Energie et Miguelina Espinal de l'ambassade Suisse



**Guadeloupe 2017**  
Présentation du projet Race for Water lors de l'atelier de Pointe-à-Pitre

# METTRE L'OCEAN EN UNE DES JOURNAUX



## L'odyssée pour sauver les océans passe par la Guadeloupe

Notre archipel est l'une des étapes 2017 de l'odyssée **Race for Water**, destinée à sensibiliser sur la **pollution des océans par le plastique**. Le navire ambassadeur fera une **longue escale** en Guadeloupe en septembre.

La fondation Race for Water œuvre pour la préservation des océans contre la pollution plastique. Son navire ambassadeur fera escale en Guadeloupe en septembre, pour travailler plusieurs mois dans notre archipel. Ce navire ambassadeur est parti de Lorient (Morbihan) le 9 avril, pour une expédition mondiale de 5 ans. Il a pour mission de promouvoir des solutions innovantes capables de transformer les déchets plastiques en ressources énergétiques et d'accélérer la transition énergétique par la mise en valeur de la propulsion mixte solaire-hydrogène (lire ci-contre). Il doit également contribuer au progrès de la connaissance scientifique, en accueillant son bord des équipes nationales de chercheurs et de projets pédagogiques innovants (lire page 10). Enfin, son rôle est de sensibiliser les décideurs, le public et les jeunes générations à l'urgence de la préservation des océans et à l'urgence de l'action.

**3 systèmes novateurs de propulsion**

## The Royal Gazette

News Business Sport Lifestyle Opinion Features Classifieds Jobs

### Boat brings green message to Bermuda

Paul Johnston

Published May 23, 2017 at 5:46 pm (Updated May 23, 2017 at 5:46 pm)

0 Comments



First Prev Next Last



## Granma

LA HABANA, 2 DE AGOSTO DE 2017  
ÓRGANO OFICIAL DEL COMITÉ CENTRAL DEL PARTIDO COMUNISTA DE CUBA

ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN  
23:53:51

PORTADA CUBA MUNDO DEPORTES CULTURA OPINIÓN CIENCIA SALUD

### Navegando al futuro

La innovadora embarcación suiza Race for Water Odyssey, propulsada únicamente por energías limpias renovables, escogió a Cuba como segunda escala de su largo periplo de cinco años alrededor del mundo

Autor: Orfilio Peláez | orfilio@granma.cu  
1 de agosto de 2017 21:08:45

Quizá ni los más imaginativos creadores de muchas de las tecnologías que marcaron el progreso de la humanidad en el último medio siglo, concibieron la existencia de un barco que fuera capaz de surcar el océano impulsado solo mediante energías renovables.

Tampoco quienes, tras finalizar la segunda guerra mundial, promovieron el auge



## "Race for Water", un bateau fantastique contre la pollution des mers

16h00, le 11 août 2017

"Race for Water" est une plateforme de recherches scientifiques et de sensibilisation à la préservation des océans. Ce bateau 100% autonome, alimenté par des énergies propres, vient de partir traquer la pollution.



## Race For Water : un navire à vocation pédagogique

Le catamaran 100% écologique Race For Water parcourt les océans. L'étape en République dominicaine est l'occasion de mener des actions de sensibilisation au développement durable.



## Diario Libre

PORTADA MEDIOAMBIENTE

TEMAS > Impuesto a gasolinas Terreno Duquesa Ley de Partidos Lluvias Danilo y encuesta Salud y extranjeros Cont

MEDIOAMBIENTE | 28 AGO 2017, 12:00 AM | ADALBERTO DE LA ROSA

## En 2050 habría más plásticos que peces en los océanos

Fundación Race for Water investiga la contaminación por medio de plásticos



do a las 06:50 AM

## Libre

Ciencia Tecnología

Planes sociales Ley de partidos Clases en UASID Ficción y educación TSE y reformista

PLÁSTICOS | 25 AGO 2017, 12:00 AM | CRISTIAN CABRERA

## Barco hidrógeno-solar trae solución a contaminación por plástico en océanos



SANTO DOMINGO. Con la certeza de que la contaminación por plástico en los océanos no se

## Bernews

ALL BUSINESS CRIME ENTERTAINMENT ENVIRONMENT FAITH NEWS OBITUARIES OPINION

### "Race For Water' Boat Welcoming Visitors

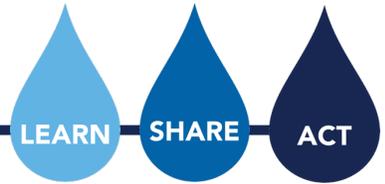
May 31, 2017 | 0 Comments

The crew of the *Race for Water* is enjoying their stopover in Bermuda – but it has not been a holiday since they arrived safely in port 10 days ago.

Although, after a month crossing the Atlantic, using only the power of the sun and the wind, the crew were happy to get their feet back on dry land and to be joined by some reinforcements from the shore team to handle a busy first few days.



# TEMOIGNER ET DIFFUSER NOTRE TRAVAIL D'ENQUETE



**ODYSSÉE 2015**  
Race For Water Foundation - 1/43

- 1 ODYSSEY 2015 - Une course pour la préservation de nos...  
Race For Water Foundation 1:17
- 2 ODYSSEY 2015 - Lancement  
Race For Water Foundation 3:12

**RACE FOR WATER ODYSSEE 2017 - ...**  
Race For Water Foundation - 1/55

- 1 HONG KONG ODYSSEE #108 - HONG KONG : Dirty Harry  
Race For Water Foundation 2:31
- 2 MALAYSIA ODYSSEE #102 - Malaisie : Un village sur piloti en danger  
Race For Water Foundation 3:30
- 3 INDONESIA ODYSSEE #98 - Indonésie : Bangun, village de plastique...  
Race For Water Foundation 3:51
- 4 INDONESIA ODYSSEE #98 - Indonésie : Bangun, village de plastique...  
Race For Water Foundation 3:21
- 5 INDONESIA ODYSSEE - Indonésie : Village de plastique  
Race For Water Foundation 0:59
- 6 INDONESIA ODYSSEY #97 - Indonesia : De l'espoir d'un Bali sans déchets  
Race For Water Foundation 6:36
- 7 PERU ODYSSEY #94 - Peru : In the jungle of plastic  
Race For Water Foundation 4:21
- 8 PERU ODYSSEY #94 - Pérou : Dans la jungle de plastique  
Race For Water Foundation 4:21
- 9 VANUATU OdysseY #93 - Vanuatu : Plastique, Non merci !  
Race For Water Foundation 4:59

# PLASTIQUE

## LE SUICIDE COLLECTIF

UN FILM DE PETER CHARAF

PRÉSENTÉ PAR RACE FOR WATER

LE PLASTIQUE & LE MONDE DES PRODUITS CHIMIQUES

MEET THE EXPERT

INTERVIEW DE FABIENNE MALEYSSON  
JOURNALISTE | QUE CHOISIR

CONTRE LA POLLUTION PLASTIQUE : LA CONSIGNE !

MEET THE EXPERT

INTERVIEW AVEC  
BERTRAND SWIDERSKI RESPONSABLE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE | CARREFOUR  
ROMAIN ZANA-BELLEGARDE | RESPONSABLE PARTENARIATS RETAIL | LOOP

LE PLASTIQUE & LE MONDE DE LA JUSTICE SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE

MEET THE EXPERT

INTERVIEW DE DAVID AZOULAY  
CENTER FOR INTERNATIONAL ENVIRONMENTAL LAW

PLASTIC & THE WORLD OF CHEMICALS

MEET THE EXPERT

INTERVIEW WITH DR. JANE MUNCKE  
FOOD PACKAGING FORUM

LE PLASTIQUE & LE MONDE MARIN

MEET THE EXPERT

DR. ANNE-LEILA MEISTERTZHEIM  
DIRECTRICE PLASTIC@SEA



## RÉDUIRE

*Pour une production limitée et une consommation responsable du plastique*

## REPENSER

*Pour des matériaux sains, réutilisables et facilement intégrables dans une véritable économie circulaire*

## RÉCUPÉRER POUR REVALORISER

*Pour des systèmes incitatifs de collecte, des infrastructures de gestion et de valorisation des déchets plastiques locales et sûres, financées par l'ensemble de la filière plastique*

## RÉGLEMENTER

*Pour un traité international et contraignant contre les pollutions plastiques*



RACE FOR  
WATER

UNE FONDATION  
POUR PRESERVER  
L'EAU

# 2025-2027 : UNE ODYSSEE POUR L'OCEAN & LE CLIMAT

# UNE ALLIANCE EXCEPTIONNELLE POUR DES PROJETS AVANT-GARDISTES

RACE FOR  
WATER

UNE FONDATION  
POUR PRESERVER  
L'EAU

OCEAN  
DEVELOPPEMENT

Aeroforce  
MARINE PROPULSION WINGS

” SI L'INDUSTRIE MARITIME ÉTAIT UN PAYS, ELLE SERAIT LE  
**6E PLUS GROS ÉMETTEUR DE CO2**  
HEUREUSEMENT, NOUS POUVONS UTILISER  
LE VENT ET LE SOLEIL POUR NOUS EMMENER VERS L'AVENIR



# UN NAVIRE ZERO EMISSION POLLUANTE OU SONORE

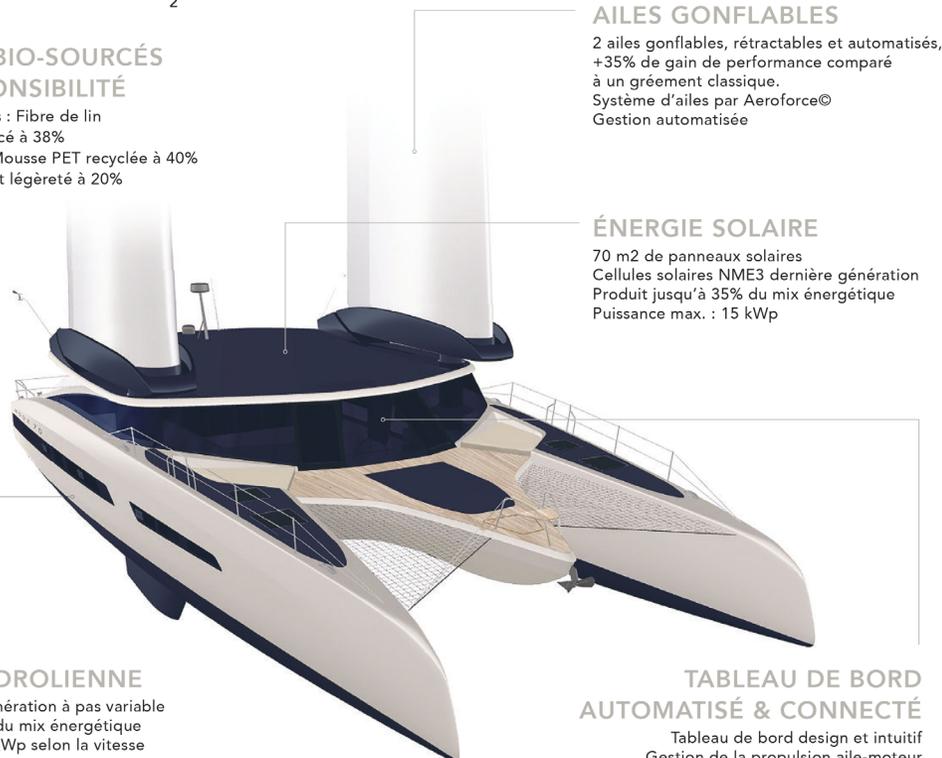


## INNOVATION FOR SUSTAINABLE YACHTING

100% ÉNERGIES RENOUVELABLES,  
ET ZERO ÉMISSION DE CO<sub>2</sub>

### MATÉRIAUX BIO-SOURCÉS & ECO-RESPONSIBILITÉ

Matériaux bio-sourcés : Fibre de lin  
résine époxy bio-sourcé à 38%  
Matériaux recyclés : Mousse PET recyclée à 40%  
Carbone : longévité et légèreté à 20%



### AILES GONFLABLES

2 ailes gonflables, rétractables et automatisés,  
+35% de gain de performance comparé  
à un gréement classique.  
Système d'ailes par Aeroforce©  
Gestion automatisée

### ÉNERGIE SOLAIRE

70 m<sup>2</sup> de panneaux solaires  
Cellules solaires NME3 dernière génération  
Produit jusqu'à 35% du mix énergétique  
Puissance max. : 15 kWp

### ÉNERGIE HYDROLIENNE

Système dernière génération à pas variable  
Produit jusqu'à 35% du mix énergétique  
Puissance de 3 à 15 kWp selon la vitesse

### VITESSE CIBLE

Ailes Aeroforce® 2 x 125 m<sup>2</sup>

Vent (Nœuds)	10	15	20
Vitesse max. (Nœuds)	10	16	22

Moteurs électriques 2 x 40 kW

AUTONOMIE MOTEUR : 110 miles à 5 nœuds

AUTONOME À LA VOILE : illimité

### TABLEAU DE BORD AUTOMATISÉ & CONNECTÉ

Tableau de bord design et intuitif  
Gestion de la propulsion aile-moteur  
Système de maintenance  
et diagnostic connecté  
Autopilote



IMPACT CARBON NET ZERO

**126 tonnes**

d'émissions de CO<sub>2</sub> évités par an  
soit l'équivalent de 60 voitures  
parcourant 15 000km par an !

© Copyright Océan Développement Martin Viezzer

# PREMIERE CAMPAGNE EN MÉDITERRANÉE



| du 9 mai 10 juin 2025

Une Mission Scientifique  
Deux Escales de sensibilisation

 Marseille, Nice, Région Sud, FRANCE



## Chercheur principal

Dr. Patrick Astruch, Ingénieur de recherche appliquée en écologie marine au GIS Posidonie

La crise climatique actuelle met en lumière le rôle crucial des puits de carbone naturels, renforçant les enjeux de conservation des écosystèmes à carbone bleu. L'herbier de Posidonie est parmi les plus performants au monde.

## Objectifs:

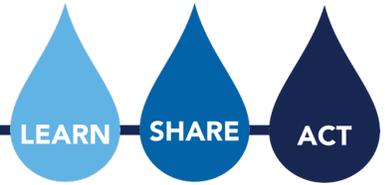
- Visiter et évaluer des herbiers caractéristiques de la Région Sud : secteurs préservés (Parc national de Port-Cros), résilients (baie du Prado), impactés par le mouillage et/ou les espèces introduites (golfe de Saint-Tropez, baie de Cannes, Cap Martin)
- Retrouver les balises dont le suivi s'est arrêté en 2004
- Actualiser le suivi sur l'évolution de l'herbier en intégrant des méthodes plus modernes
- Dans les zones de régression, estimer la date de disparition de l'herbier
- Sensibiliser le grand public sur les enjeux de l'herbier de posidonie et de sa conservation.



Référence spatiale  
Nom : RGF 1993 Lambert 93  
Système de coordonnées projetées : RGF 1993

■ Positions des balisages

# NOS ESCALES



## PROMOUVOIR LES INNOVATIONS ZERO ÉMISSION

Via des visites guidées du navire et la présentation de ses technologies embarquées

## TEMPS FORTS DE NOS ESCALES

### > Conférence de presse

Permettre à la thématique Océan et Climat d'obtenir une exposition médiatique et publique maximale

### > Workshop dédié au vélique dans la décarbonation du transport maritime

Mobiliser le monde maritime et accélérer sa transition écologique

### > Accueil de scolaires

Inspirer les générations futures pour les aider à comprendre et à conserver les liens précieux que nous avons avec l'Océan

### > Conférence publique avec nos partenaires scientifiques

Élargir les connaissances des citoyens et des décideurs politiques

### > Evènements partenaires

Le navire MODX70 est une plateforme idéale pour accueillir des réceptions mémorables tout en soutenant nos actions



# PROJETS 2026-2027 : APPEL A COLLABORATIONS



## OBJECTIFS

### 2 missions embarquées par année



Accueillir des scientifiques spécialisés "Océan & Climat" afin d'étudier l'impact du changement climatique sur l'océan et l'importance de sa biodiversité marine pour le combattre.



Construire un programme d'escales ambitieux pour sensibiliser des publics variés sur les interdépendances entre Océan et Climat



Promouvoir et appliquer des solutions technologiques embarquées "Zéro émission carbone" pour contribuer à la décarbonation du monde maritime.

**Zones géographiques : Méditerranée, Atlantique Nord et Caraïbes**



# SOUTENEZ NOS PROJETS

Notre action dépend exclusivement du soutien financier de nos donateurs et partenaires  
Aidez-nous à préserver la ressource la plus précieuse, l'eau !





LA VIE N'EST POSSIBLE  
QU'AVEC UN OCÉAN  
VIVANT



SUIVEZ-NOUS



[www.raceforwater.org](http://www.raceforwater.org)

*Ensemble,  
osons le changement,  
protégeons l'Océan,  
garant de la vie sur terre!*

[info@raceforwater.org](mailto:info@raceforwater.org)

**RACE FOR WATER**  
UNE FONDATION  
POUR PRESERVER  
L'EAU